

Toepassing - vluchtwegen

VLUCHTWEGEN					
	FR 1-75-1 (100) 3000	FR 1-75-1 (100) 3500	FR 2-75-2 (120) 3500	FR 1-75-75-2 (190) 3500	FR 2-75-75-2 (200) 3500
TEKENING					
WANDDIKTE (in mm)	100	100	120	190	200
PROFIELEN in mm DINGEMANS	1 x C75	1 x C75	1 x C75	2 x C75	2 x C75
ISOLATIE 204 in mm ROCKWOOL	1 x 60	1 x 70	1 x 60	2 x 60	2 x 60
BEPLATING per zijde in mm FERMACELL	1 x 12,5	1 x 12,5	1 x 12,5 + 10	1 x 12,5 (+ 10*) * extra laag 10 mm aan vluchtwegzijde	1 x 12,5 + 10
GEWICHT WAND kg/m ²	34	34	58	50	63
LUCHTSPOUW in mm	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5	5
MAX. HOOGTE in mm	3000	3500	3500	3500	3500
STAANDERS H.O.H. afstand in mm	600	600	600	600	600
POSITIE STAANDERS	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	gelijk of verspringend	gelijk of verspringend
BRANDWERENDHEID NEN 6069-2005	EI 60 (60 min)	EI 60 (60 min)	EI 90 (90 min)	EI 60 (60 min)	EI 90 (90 min)
BRANDRAPPORTEN	TNO2006-CVB-R0193 classificatie TNO2006-CVB-R0195	TNO2005-CVB-R0408 classificatie TNO2006-CVB-R0043	TNO2006-CVB-R0192	TNO2005-CVB-R0408	TNO2006-CVB-R0192
GELUIDSISOLATIE ISO 717-1 R _W (C; C _{tr})	49(-3;-7) randen gips 51(-3;-8) randen gekit	53(-3;-9) randen gekit	61(-2;-7) randen gekit	64(-3;-10) randen gekit extra plaat in te mee nemen	70(-2;-7) randen gekit
AKOESTISCHE RAPPORTEN	Peutz A1541-1 variant 1 Peutz A1541-1 variant 2	Peutz A1541-1 variant 3	Peutz A1541-1 variant 5	Peutz A1541-1 variant 7	Peutz A1541-1 variant 8